8th August 1963]

எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள்

* 41 கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து: கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-ல் தனியார் துறையில் ஓடும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எத்தனை ?

(இ) எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் ஓடும் ரூட்டுகள் ஒவ்வொன்றிலும் 1961-62-ல் ஸ்பேர் பஸ்கள் எத்தனை நாட்கள் ஓடி இருக்கின்றன ?

(உ) எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸுக்கும், ஸ்பேர் பஸ்ஸுக்கும் உள்ள சீட் வித்தியாசங்கள் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) to (*c*) A statement [a] is placed on the table of the House.

திரு. து. ப. அழகமுத்து: சாதாரண பஸ்களைவிட எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் உட்காரும் இடங்களின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருப்பதால், எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ்களுக்குப் பதிலாகப் போகும் சாதாரண பஸ்களிலும் அதிகக் கட்டணம் வசூலிக்கும் வாய்ப்பு இருப்பதால், வேண்டுமென்றே பஸ் முதலாளிகள் ஸ்பேர் பஸ்களை ரூட்களில் விடுகிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: அதைப்பற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை.

Long distance bus routes

* 42 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) a list of long distance bus routes opened by the State Transport Department during 1963–64 ; and

(*b*) the details of routes under consideration to be opened?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Madras to Nagapattinam (via) Pondicherry.

Salem to Ootacamund.

(*b*) Routes within Madras State :

1. Madurai to Krishnagiri (via) Salem.
2. Coimbatore to Krishnagiri (via) Mettur Dam.
3. Tiruchirappalli to Coimbatore (via) Dharapuram.
4. Madras to Neiveli (via) Panruti.
5. Coimbatore to Ramanathapuram (via) Dharapuram and Madurai.
6. Salem to Cuddalore (via) Vriddhachalam and Neiveli.
7. Nagappattinam to Ramanathapuram (via) Pattukottai and Karaikudi.

Inter-State routes :

1. Madras to Vijayawada.
2. Tiruchirappalli to Bangalore.
3. Madras to Bangalore (via) Chittoor and Palmaner.

---

[a] Printed as Appendix II on pages 65–368 infra.